

## **ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

към документация за провеждане на процедура

за определяне на изпълнител с публична покана по реда на Глава четвърта от Закона за управление на средствата от Европейските фондове при споделено управление (ЗУСЕФСУ) и Постановление № 4 на МС от 11.01.2024 г. за определяне на правилата за разглеждане и оценяване на оферти и сключването на договорите в процедурата за избор с публична покана от бенефициенти на безвъзмездна финансова помощ от Европейските фондове при споделено управление (ПМС № 4 от 11.01.2024 г.) с предмет **„Доставка на превозни средства за нуждите на Национална асоциация на доброволците в Република България в рамките на проект „Streamlining cross-border cooperation: Joint approach in disaster resilience“ – STREAM 2 по Програма Interreg VI-A Румъния – България“**, по две обособени позиции, **за Обособена позиция 2 „Доставка на пътнически автомобил тип бус (8+1)“**

### **1. Общи положения**

Настоящата техническа спецификация определя минималните технически и функционални изисквания към доставката на пътнически автомобил тип бус (8+1) по Обособена позиция 2 „Доставка на пътнически автомобил тип бус (8+1)“.

Всички посочени изисквания са минимални. Участниците могат да предлагат характеристики със същите или по-добри показатели.

Оферта, чието техническо предложение не отговаря на минималните изисквания на Бенефициента, посочени в настоящата Техническа спецификация, ще бъде отстранена от участие в процедурата.

### **2. Обхват на доставката**

Предмет на доставката е:

- 1 брой пътнически автомобил тип бус (8+1)

### **3. Общи изисквания**

Доставеният пътнически автомобил тип бус (8+1) следва да бъде:

- нов, неупотребяван;
- без предходна регистрация;
- с пробег, ограничен до технологичния минимум;
- преминал предпродажбен сервиз;
- в пълна техническа изправност;
- оборудван със задължителните принадлежности съгласно Закона за движение по пътищата – обезопасителен триъгълник, аптечка, пожарогасител, светлоотразителна жилетка и др.
- съответстващ на приложимото европейско и национално законодателство.

### **4. Минимални технически характеристики по Обособена позиция 2 „Доставка на пътнически автомобил тип бус (8+1)“:**

Streamlining cross-border cooperation: Joint approach in disaster resilience - STREAM 2

General Inspectorate for Emergency Situations

05 December 2024

*„The content of this material does not necessarily represent the official position of the European Union.”*

| <b>Общи характеристики:</b>                                                                                                                                                                     |                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Категория                                                                                                                                                                                       | M1                                                                                                     |
| Тип                                                                                                                                                                                             | Пътнически ван / комби с остъклена каросерия                                                           |
| Брой врати                                                                                                                                                                                      | Мин. 4                                                                                                 |
| Брой места (вкл. водач)                                                                                                                                                                         | Мин. 8+1 места (пътници + шофьор)                                                                      |
| Задни врати с отваряне                                                                                                                                                                          | минимум 180°                                                                                           |
| <b>Технически данни:</b>                                                                                                                                                                        |                                                                                                        |
| Гориво                                                                                                                                                                                          | Дизел или Бензин                                                                                       |
| Работен обем                                                                                                                                                                                    | минимум 1950 куб.см                                                                                    |
| Мощност на двигателя                                                                                                                                                                            | мин. 135 к.с.                                                                                          |
| Екологичен стандарт                                                                                                                                                                             | минимум Euro 6                                                                                         |
| Скоростна кутия                                                                                                                                                                                 | минимум 6-степенна механична или еквивалентна трансмисия, или еквивалентна автоматична скоростна кутия |
| Задвижване                                                                                                                                                                                      | предно задвижване или еквивалентна конфигурация, или еквивалентна система за задвижване                |
| <b>Системи за безопасност:</b>                                                                                                                                                                  |                                                                                                        |
| Фронтални въздушни възглавници за водача и пътника до него, или еквивалентна система за пасивна безопасност.                                                                                    | Задължително                                                                                           |
| Странични въздушни възглавници, или еквивалентна система за пасивна безопасност.                                                                                                                | Задължително                                                                                           |
| Въздушни възглавници тип „завеси“, или еквивалентна система за пасивна безопасност.                                                                                                             | Задължително                                                                                           |
| TPMS: Система за следене на налягането в гумите, или еквивалентна система, предназначена за контрол и своевременно предупреждение при отклонения в налягането с цел повишаване на безопасността | Задължително                                                                                           |
| ABS (антиблокираща спирачна система): Предотвратява блокирането на колелата при рязко спиране с цел запазване на                                                                                | Задължително                                                                                           |

Streamlining cross-border cooperation: Joint approach in disaster resilience - STREAM 2

General Inspectorate for Emergency Situations

05 December 2024

„The content of this material does not necessarily represent the official position of the European Union.”

|                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| контрола над превозното средство, или еквивалентна система със същата или аналогична функция                                                                                                                                                                               |              |
| ESC / ESP: (електронен контрол на стабилността), или еквивалентна система, която подпомага запазването на стабилността и управляемостта на превозното средство                                                                                                             | Задължително |
| Hill Start Assist (HSA) / Hill Assist Control (HAC): Система, която подпомага потеглянето по наклон (нагоре), с цел предотвратяване движение назад, или еквивалентна система със същата или аналогична функция                                                             | Задължително |
| ISOFIX: Система за закрепване на детски столчета в автомобилите, или еквивалентна система, осигуряваща твърдо и сигурно фиксиране на детски обезопасителни системи директно към купето на превозното средство с цел повишаване на безопасността                            | Задължително |
| Камера за задно виждане, или еквивалентни системи за виждане и наблюдение, които осигуряват възможност за обратно виждане/заден обзор за заден ход                                                                                                                         | Задължително |
| Предни и задни паркинг сензори, или еквивалентни сензорни системи, осигуряващи подпомагане и безопасност при маневриране и паркиране на превозното средство                                                                                                                | Задължително |
| Асистент за поддържане на лентата (Lane Assist / LKA) или еквивалентна система, която автоматично следи позицията на превозното средство в пътната лента и при неволно отклонение предупреждава водача или коригира посоката на движение с цел повишаване на безопасността | Задължително |
| Асистент за автоматично аварийно спиране (AEB / Front Assist) или еквивалентна система, която следи пътната обстановка и при риск от сблъсък автоматично задейства спирачките с цел предотвратяване или намаляване на последствията от удара.                              | Задължително |
| Разпознаване на пътни знаци, или еквивалентна система за автоматично идентифициране и интерпретиране на пътни знаци с цел подпомагане на водача или автономното управление на превозното средство                                                                          | Задължително |
| Система за следене умората на водача, или еквивалентна система, която анализира поведението при управление и предупреждава при признаци на намалена концентрация с цел повишаване на безопасността при шофиране                                                            | Задължително |
| Круз контрол с ограничител на скоростта или еквивалентна система, която позволява поддържане на предварително зададена                                                                                                                                                     | Задължително |

Streamlining cross-border cooperation: Joint approach in disaster resilience - STREAM 2

General Inspectorate for Emergency Situations

05 December 2024

„The content of this material does not necessarily represent the official position of the European Union.”

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| скорост и ограничаване на максималната скорост с цел подпомагане на водача и повишаване на безопасността                                                                                                                                                                                       |              |
| <b>Комфорт и функционалност:</b>                                                                                                                                                                                                                                                               |              |
| Климатична система, или еквивалентна система, осигуряваща регулиране на температурата в превозното средство с цел поддържане на комфортни условия за водача и пътниците                                                                                                                        | Задължително |
| Допълнителен климатик и/или въздуховоди за пътническия отсек, или еквивалентна система, осигуряваща ефективно разпределение и регулиране на въздушния поток с цел повишаване на комфорта на пътниците                                                                                          |              |
| LED фарове, или еквивалентна система, осигуряваща осветление на пътя чрез светлинни източници с висока енергийна ефективност, дълъг експлоатационен живот и подобрена видимост при нощни и нисковидими условия                                                                                 | Задължително |
| LED дневни светлини, или еквивалентна система, осигуряваща автоматично включване на светлини за дневно движение, изпълнени със светодиодна или еквивалентна технология, с цел повишаване на видимостта на превозното средство и подобряване на безопасността през светлата част на денонощието | Задължително |
| Електрически и отопляеми странични огледала, или еквивалентна система, осигуряваща електрическо подгръване на външните огледала с цел предотвратяване на запотяване и заледяване, както и осигуряване на оптимална видимост при различни климатични условия                                    | Задължително |
| Електрически предни стъкла, или еквивалентна система, осигуряваща електрическо управление на предните стъкла с цел повишаване на удобството при управление на превозното средство                                                                                                              | Задължително |
| Централно заключване с дистанционно управление, или еквивалентна система осигуряваща дистанционно управление на заключването и отключването на всички врати с цел повишаване на удобството и сигурността                                                                                       | Задължително |
| Тонирани задни стъкла, или еквивалентни стъкла с намалена пропускливост на светлина с цел повишаване на комфорта и защита от слънчево нагряване                                                                                                                                                | Задължително |
| Стоманени или алуминиеви джанти                                                                                                                                                                                                                                                                | минимум 16"  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Комплект за ремонт на спукана гума (Tire Mobility Kit) или резервна гума, в зависимост от фабричната конфигурация на производителя                                                                                                                                                                                        | Задължително   |
| <b>Мултимедия:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |
| Цветен централен дисплей, или еквивалентна система, осигуряваща визуализация на информация и функции на превозното средство чрез централен цветен екран, предназначен за управление на мултимедийни, навигационни и системни настройки с цел по-интуитивно и удобно взаимодействие с водача и пътника на предната седалка | Задължително   |
| USB портове, или еквивалентни на тях вход/изход, осигуряващи възможност за свързване, захранване и обмен на данни с външни устройства като смартфони, флаш памети и други съвместими периферни устройства                                                                                                                 | Минимум 2 броя |
| 12V извод, или еквивалентен извод, осигуряващ захранване с постоянен ток 12 волта за включване и използване на електрически устройства и аксесоари в превозното средство, като зарядни устройства, навигационни системи и други съвместими консуматори                                                                    | Задължително   |
| <b>Конфигурация на салона</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                |
| Делими задни седалки                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Задължително   |

**\*Важно:**

Предлаганите от кандидатите превозни средства следва да бъдат в серийно производство към датата на подаване на офертата.

Предлаганите от кандидатите еквивалентни решения следва да бъдат доказани с техническа документация от производителя.

**5. Гаранционни условия**

- Гаранция за превозното средство: Минимум 60 (шестдесет) календарни месеца или 150 000 km;

Гаранцията за превозното средство трябва да покрива всички дефекти по основни задвижващи компоненти, електроника и системи, окачване и управление, каросерия, електрически системи и други, които не се дължат на повреди от външни фактори (пътнотранспортно произшествие), неправилна употреба или ремонт от неоторизиран сервиз на производителя.

Гаранцията трябва да обхваща всички производствени и функционални дефекти на превозното средство и неговите системи, възникнали при нормална експлоатация съгласно инструкциите на производителя, включително разходите за диагностика, труд, резервни части, механизация, материали, сервизни операции.

Диагностиката на гаранционни дефекти се извършва безплатно за Бенефициента, като при спор относно гаранционен случай се прилага експертна оценка от независим технически орган. Всяко отказване на гаранционно обслужване следва да бъде мотивирано писмено от производителя или Изпълнителя или оторизирания сервиз с техническа обосновка.

Гаранцията обхваща и софтуерно управляваните функции на превозното средство, когато тяхната неизправност води до влошаване или отпадане на функционалност, включително при актуализации на софтуер, извършени от производителя.

Гаранцията не включва нормално експлоатационно износване на консумативи.

Изпълнителят покрива всички разходи за ремонт или замяна на компоненти, части и елементи, които са се повредили поради производствен дефект или друг дефект, за който бенефициентът няма вина и не може да отговаря.

Изпълнителят следва да разполага с оторизиран сервиз от производителя или упълномощен представител на територията на Република България за гаранционното обслужване на превозното средство.

Срокът за реакция и отстраняване на гаранционни дефекти е както следва:

- максимален срок за реакция на сервизно запитване – до 48 часа;
- максимален срок за отстраняване на гаранционен дефект – до 10 работни дни, освен при доказана липса на резервни части от производителя.

При гаранционен ремонт с продължителност над 10 работни дни, Изпълнителят осигурява временно заместващо превозно средство. Заместващото превозно средство следва да бъде от същия клас (M1), със сходна мощност и функционалност, като минимално да осигурява същото ниво на мобилност.

Всички разходи, свързани с гаранционно обслужване на доставеното превозно средство, са за сметка на Изпълнителя.

## **6. Документация**

При доставката на моторното превозно средство, Изпълнителят предоставя на Бенефициента пакет документи, който доказва произход, съответствие, техническа изправност и гаранционни условия, в т.ч.:

- сертификати и декларации за съответствие и типово одобрение (COC – Certificate of Conformity, EU Declaration of Conformity);
- сертификати и други документи за оборудването, системите и защитите;
- гаранционни документи за превозното средство и условията за гаранционна поддръжка;
- сервисна книжка (ако е приложимо);
- техническа документация, ръководство за експлоатация и други инструкции, придружени с превод на български език;
- всички документи за регистрация;
- други изискуеми и/или относими документи, включително касаещи безопасността.

## **7. Условия по изпълнение на доставката**

1. Срокът за изпълнение на доставката е до 4 (четири) месеца, считано от датата на влизане в сила на договора за изпълнение. При обективни обстоятелства, свързани с производствени или логистични затруднения, срокът за доставката може да бъде удължен само при писмено уведомление и доказателства от производителя.
2. Изпълнителят е длъжен да извърши доставката на пътническия автомобил тип бус (8+1) на посоченото от Бенефициента място за доставка, а именно: Република България, област Силистра, община Силистра, село Айдемир, без технически или визуални дефекти.
3. Изпълнителят е длъжен да достави пътническия автомобил тип бус (8+1) във вид и в състояние, с технически и функционални характеристики съгласно техническата спецификация на Възложителя и офертата на Изпълнителя, включително придружени с цялата изискуема и нормативно определена документация за подобен вид превозно средство. Превозното средство се доставя в пълна комплектност, в т.ч. с всички предвидени компоненти, системи, елементи, оборудване, принадлежности и други.
4. Изпълнителят е длъжен да извърши доставката за своя сметка, като доставката на пътническия автомобил тип бус (8+1) включва всички дейности и разходи по транспортиране, митническо и данъчно оформяне (ако е приложимо), товаро-разтоварване и предаване на превозното средство до посоченото от Бенефициента място на изпълнение.
5. Доставката се счита за изпълнена поетапно, както следва:
  - подписване на приемо-предавателен протокол (физическа доставка);
  - извършване на проверки и тестове;
  - подписване на констативен протокол за одобрение;
  - извършване на регистрация в КАТ;
  - извършване на обучение;
  - подписване на окончателен констативен протокол за приемане на изпълнението.

6. Подписването на приемо-предавателен протокол (при физическата доставка) не означава окончателно приемане на доставката и/или окончателно одобрение на изпълнението и/или основание за заплащане на възнаграждение.

7. След подписването на приемо-предавателния протокол (при физическата доставка), Бенефициентът и Изпълнителят извършват съвместни проверки и тестове за функционалността на пътническия автомобил тип бус (8+1), включително:

- проверка на системите;
  - тестово управление, когато е приложимо;
  - други проверки имащи отношение към доставката, качеството и съответствието на доставеното.
- При установени несъответствия Бенефициентът има право да откаже да подпише констативен протокол за одобрение, като в този случай се съставя констативен протокол, в който се описват установените несъответствия.

8. Изпълнителят е длъжен да отстрани всички установени несъответствия, включително при необходимост да достави друго превозно средство, да замени компоненти, системи, елементи, оборудване, принадлежности и други в срок, определен от Бенефициента.

9. Изпълнителят е длъжен да извърши първоначална регистрация на пътническия автомобил тип бус (8+1) в КАТ на името на Бенефициента, след отстраняване на всички несъответствия (ако такива са установени) и след подписване на констативен протокол за одобрение.

10. Окончателно приемане на изпълнението и заплащане на доставката се извършва само при кумулативното изпълнение на всички условия, включително:

- липса на несъответствия или тяхното пълно отстраняване;
- регистрация на автомобилите в КАТ;
- подписан окончателен констативен протокол за приемане на изпълнението.

11. Собствеността и рискът от случайно повреждане или погиване на пътническия автомобил тип бус (8+1) преминават от Изпълнителя върху Бенефициента при подписването на констативния протокол за приемане на изпълнението и предаване на владението.

## **8. Обучение:**

Изпълнителят се задължава да осигури обучение на Бенефициента или определени от него представители включващо работа с пътническия автомобил тип бус (8+1), използване на системите и софтуера, основни правила за експлоатация и други, свързани с правилната и безопасна експлоатация на превозното средство.

## **9. Публичност:**

Изпълнителят следва да спазва всички изисквания за публичност, приложими към проектите, финансирани по Програма ИНТЕРРЕГ VI-A Румъния – България.

***\*Важно:*** Кандидатите прилагат към своите оферти документи, доказващи офертираните от тях технически параметри – например, но неизчерпателно изброени, техническа спецификация

*от производителя, брошура или datasheet, сертификати, декларации за съответствие и други документи, доказващи или удостоверяващи оферираното от тях.*

***\*Важно:** В случай, че някъде в техническата спецификация са посочени конкретни изисквания, се допуска предлагането на еквивалентни решения със същите или по-добри технически характеристики, доказани с документация от производителя.*